BON DIA Aruba

Carlyle De Coteau, director di DSA

Sector Maritimo por ta un di dos pilar economico

ORANJESTAD - Ora cu ta temporada di horcan barconan ta busca caminda sigur pa bay hancra pa asina nan por cuida no solamente e barco, pero tambe pa nan ta for di e awa cu ta bira bruto.

E director di Departamento Maritimo Aruba (DSA) Sr. Carlyle de Coteau ta indica na Bon Dia Aruba, cu ora tin hopi actividad di horcan den Caribe, e area di hancra na e parti zuid di Aruba ta yena cu barco. Esaki ta un punto positivo pa e economia di Aruba, mirando cu na e momentonan aki tin 1 pilar so di entrada cu ta turismo. DSA ta kere cu sector maritimo por ta un di dos pilar economico pa Aruba.

Tin biaha e area aki ta yena cu 40 of mas barco. Esaki ta bin pa motibo cu e awa di Aruba ta hopi seco compara cu otro islanan, y esaki ta haci cu ta facil pa baha hancra. Segun Sr. Alexander Henriquez, Haven Meester suplente, na e otro islanan cu e awa ta hundo barconan no por tira hancra y nan mester keda traha riba motor. Mester cuminsa mira pa un di dos pilar economico y sector maritimo por ta esaki.





Paga un fee

Very Large Crew Carrier (VLCC) y Ultra Large Crude Carrier (ULCC) ta barconan sumamente grandi, y ora cu nan motor ta draai nan ta kima mas o menos entre 10 pa 15 mil dollar pa dia na fuel. Ora cu e barconan aki bin hancra na Aruba, nan ta scapa hopi placa. Esaki ta bin pa motibo cu nan ta paga un fee di 500 dollar pa hancra. P'esey nan ta prefera di paga esaki y na luga di gasta mas hopi.

Plan

A puntra Sr. De Coteau y Sr. Henriquez con nan a yega na e plan cu barconan por para den awa teritorial di Aruba. E cos mas principal pa DSA, tabata busca un oportunidad pa e sector maritimo, e director a indica. E sector maritimo di Aruba a wordo neglisha pa decadanan largo. Tin companianan cu ta ocupa tur e añanan aki y tin di nan cu tin un historia di exito, Sr. De Coteau ta indica. Pero nunca nan a haya e push di gobierno. Despues di a scucha e argumentonan di sector turismo pa stop e actividadnan aki, despues di hopi consulta Minister Otmar Oduber a decidi cu e actividadnan aki, esta barconan ta hancra, mantencion di barco, ta bay sigui. Pero DSA mester regula esaki, di cual pa e ultimo 5 añanan e departamento ta haciendo. Departamento Maritimo Aruba ta trahando pa regula kico ta pasando pafo di awa teritorial di Aruba.

Pa decadanan largo y aki ta papia di tempo di Lago, gobierno no tabata tin idea ken ta pafo di nos awanan, pakico e barconan t'ey of con largo e barconan lo t'ey. Tur e informacionnan aki e refineria of e agencianan di barco tabata sa. Ora cu Sr. De Coteau y e team a drenta DSA na 2010, nan no por a bisa cuanto barco tabata para den awa teritorial. E team no por a duna tur e informacionnan necesario, pero poco, poco nan a cuminsa regula esaki. "Tuma control bek como gobierno di nos awa teritorial. Esey ta loke nos a logra," e ta indica.

Cobra barconan

Aworaki DSA ta cobrando e barconan pa haci uzo di awa teritorial di Aruba y e barconan ta pagando esaki. "Esey cu mi mester bisa bon visionario Minister Oduber cu ta bisa cu no e ta bay sigui y cu nos mester keda regula kico ta pasando eyfo," e director a indica. Esey ta loke a sosode. Barconan no por hancra na e banda noord di Aruba, pasobra e awa ta bruto y ta hopi hundo. Ora ta papia di seco segun DSA ta papia di un averahe di 60 meter na e banda zuid, mientras cu e banda noord ta un averahe di 200 meter of mas di profundidad. E profundidad cu tin na e banda zuid Corsou y Boneiro no tin, kiermen cu barconan no por tira hancra.

Facilita ambiente

Gobierno mester facilita e ambiente pa e companianan maritimo cu tin pa haci negoshi. DSA mes no ta bay activamente busca e tipo di barconan ey pa bin hancra na Aruba. Loke mester a haci ta crea e posibilidad si un compania tin 1 y e por acerca e departamento pa puntra si tin luga pa un barco bin hancra.❑